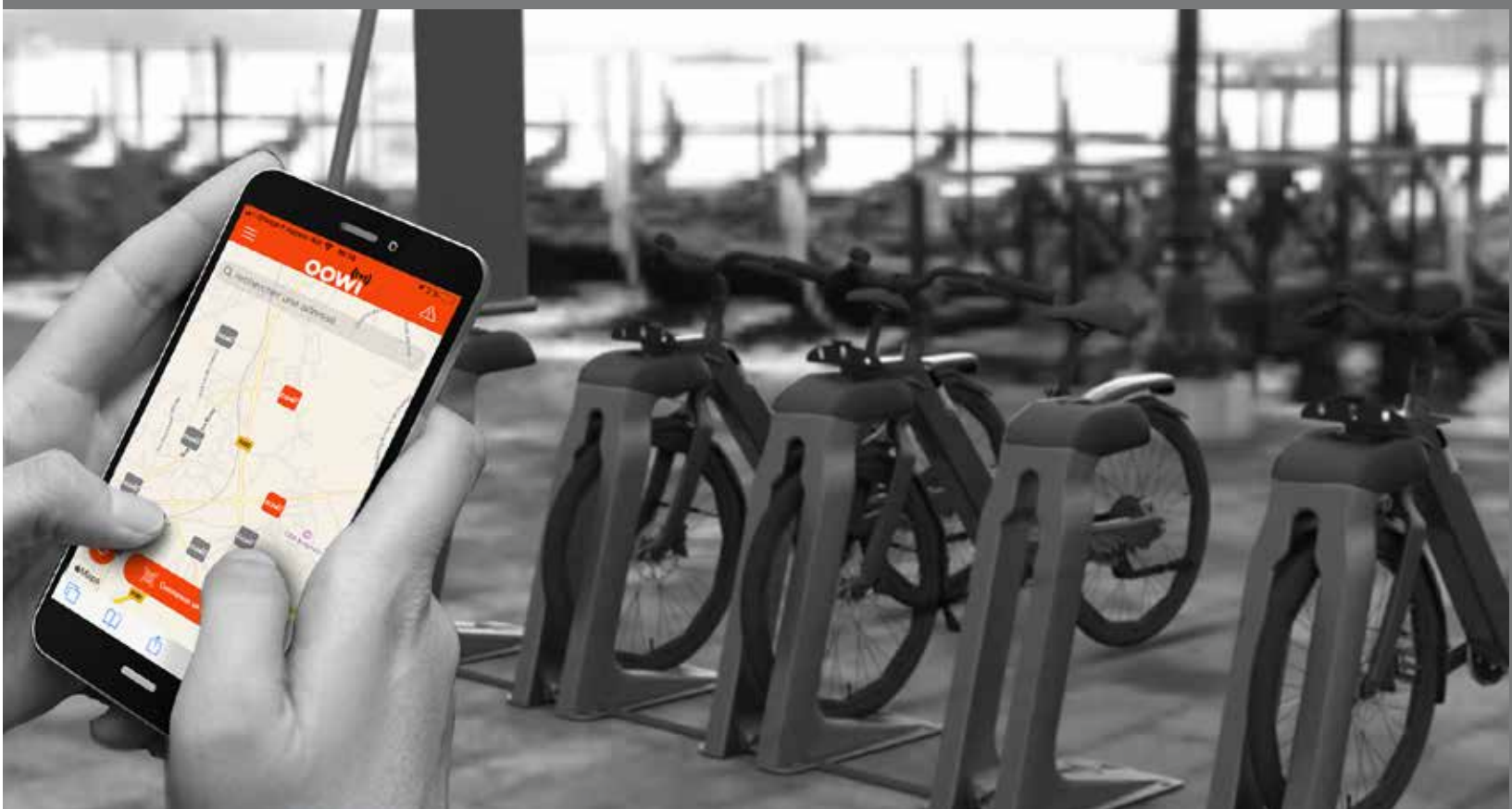




SOLUTIONS DE VÉLOS PARTAGÉS



Une solution intégrée pour les entreprises et collectivités

FABRIQUÉ
EN FRANCE



ANTICIPER ET RÉPONDRE AUX BESOINS DU MARCHÉ

Depuis 2016, nous proposons des solutions de mobilité innovantes, digitales et environnementales pour les entreprises et les collectivités autour du vélo à assistance électrique en libre-service et les flottes partagées.

RÉDUIRE NOTRE EMPREINTE CARBONE

Nos proposons à nos clients des solutions qui favorisent les changements de comportement en termes de déplacements. En mettant à disposition des vélos électriques en libre-service nous offrons à ces utilisateurs une alternative de transport durable pour les déplacements de proximité.

RELOCALISER LA PRODUCTION

L'industrie du cycle reste encore très dépendante en termes d'approvisionnements vis-à-vis de l'Asie. Nous avons choisi de relocaliser notre production pour répondre aux défis climatiques et aux enjeux sociétaux de demain. Nos produits sont conçus et développés pour favoriser le sourcing de proximité. En réalisant nos cadres, fourches et bornes localement et en alimentant notre unité d'assemblage régionale, 80% de notre production est d'origine française et contribue ainsi à la réduction de notre empreinte carbone.



L'USINE À VÉLO

PRIVILÉGER LES CIRCUITS COURTS

Notre collaboration avec le groupe SAB (spécialiste de la fonderie depuis 50 ans) nous permet aujourd'hui de produire le premier cadre aluminium moulé monobloc sans soudure. Nous garantissons ainsi une production à 30 minutes de notre unité d'assemblage avec une grande réactivité. Cette technologie nous a permis de concevoir un vélo robuste, au design unique intégrant sécurisation et connectivité. Un vélo personnalisable pouvant recevoir différents accessoires en fonction des besoins.

LE 1^{ER} CADRE MOULÉ MONOBLOC ALUMINIUM



100% RECYCLÉ
100% RECYCLABLE

UNE SOLUTION PLUG & PLAY POUR LES VILLES...

Notre solution de recharge et sécurisation, la Secur'inbox®, est composée de modules intégrés permettant la connexion avec la station et assurant la recharge, la sécurisation et la gestion des flottes. Facile à installer, autonome dans la gestion et l'utilisation, sans génie civil, nos stations et nos vélos équipés du système conviennent à toutes les villes et entreprises.

Nous exploitons notre système en libre-service sous la marque OOWI® et en marque blanche.

...ET LES ENTREPRISES

LE PARTAGE PRIVATIF POUR LES ENTREPRISES

Les politiques RSE, RH amènent les entreprises à mettre en place des actions concrètes et mesurables au niveau de leurs empreinte carbone, de l'attractivité, de la responsabilité et de la qualité de vie au travail. La mobilité est au centre des discussions car c'est un sujet qui concerne toutes les parties prenantes et dont les impacts sont immédiats et significatifs. Sachant que les trajets domicile-travail se font encore pour les 2/3 seuls et en voiture et que la moitié d'entre eux font moins de 8 km...le vélo en libre-service s'impose aujourd'hui comme une solution simple, économique et accessible à tous. De plus, il est prouvé que l'activité physique en entreprise est bénéfique pour la santé, le moral et pour la performance individuelle et collective.



LE LIBRE-SERVICE PUBLIC POUR LES VILLES

La plupart des capitales en Europe et dans le monde ont mis en place des systèmes de vélos en libre-service. Mais de nombreuses autres villes ont également ce besoin et peu de solutions adaptées existent, principalement pour des raisons de volume et de budget... Nous avons conçu et construit une solution adaptée reposant sur les éléments suivants :

- Vélo connecté et géolocalisé
- Borne de recharge
- Système de sécurisation
- Application mobile utilisateur
- Logiciel de gestion complet
- Installation rapide et facile
- Maintenance simplifiée
- Solution économique
- Conception modulaire et adaptable

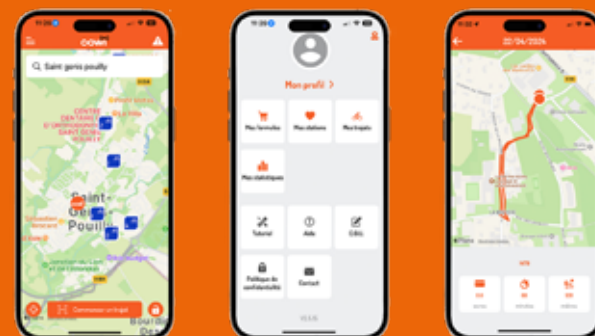
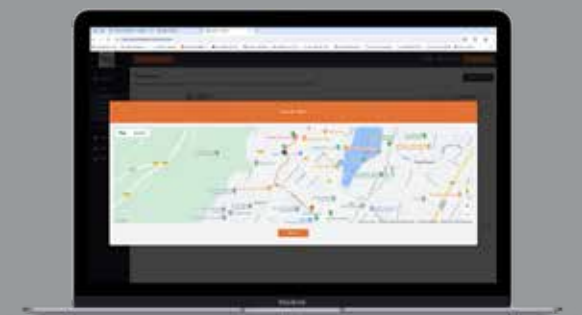


FACILE POUR L'UTILISATEUR

- TÉLÉCHARGEMENT GRATUIT
- ENREGISTREMENT RAPIDE
- GESTION DU PROFIL
- VISUALISATION ET DISPONIBILITÉ DES VÉLOS
- TAUX DE CHARGE DES VÉLOS
- DÉVERROUILLAGE SIMPLE PAR BLUETOOTH
- HISTORIQUE DES TRAJETS
- PLATEFORME DE PAIEMENT SÉCURISÉE
- STATISTIQUES...

UTILE À L'OPÉRATEUR

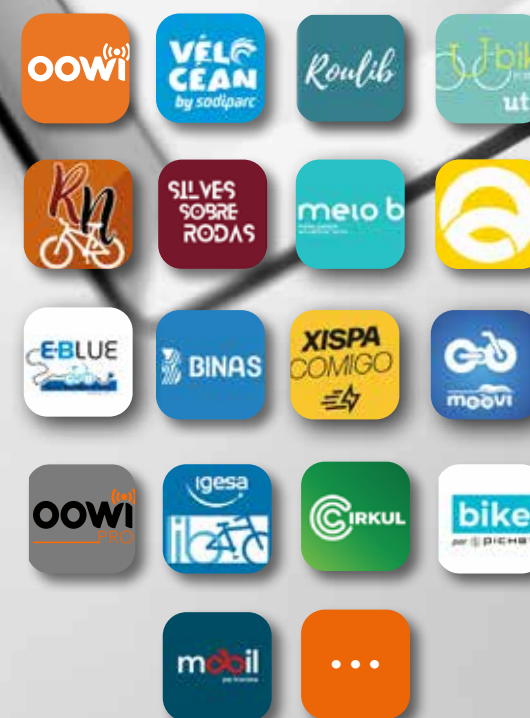
- GESTION DES UTILISATEURS, VÉLOS, STATIONS
- HISTORIQUE DES TRAJETS
- STATUT DU VÉLO
- TABLEAU DE BORD
- EXTRACTION DE STATISTIQUES
- DÉVERROUILLAGE À DISTANCE
- VISUALISATION DES VÉLOS EN TEMPS REEL
- PARAMÉTRAGES SPÉCIFIQUES...



UNE APPLICATION 100% PROPRIÉTAIRE

Conçue pour faciliter le partage et le libre-service, l'application OOWI® permet aux utilisateurs de s'inscrire en 3 clics, de sélectionner une formule (abonnements ou à la demande), de visualiser stations et vélos disponibles, de débloquent/sécuriser un vélo et de consulter les détails du trajet (durée, coût, parcours, gain CO²).

Cette application peut être proposée en marque blanche (mêmes fonctionnalités, mêmes interfaces) avec le design (icône, couleurs et logos) du client/distributeur/ville/entreprise en intégrant sa propre identité et présence sur les stores Google et Apple.



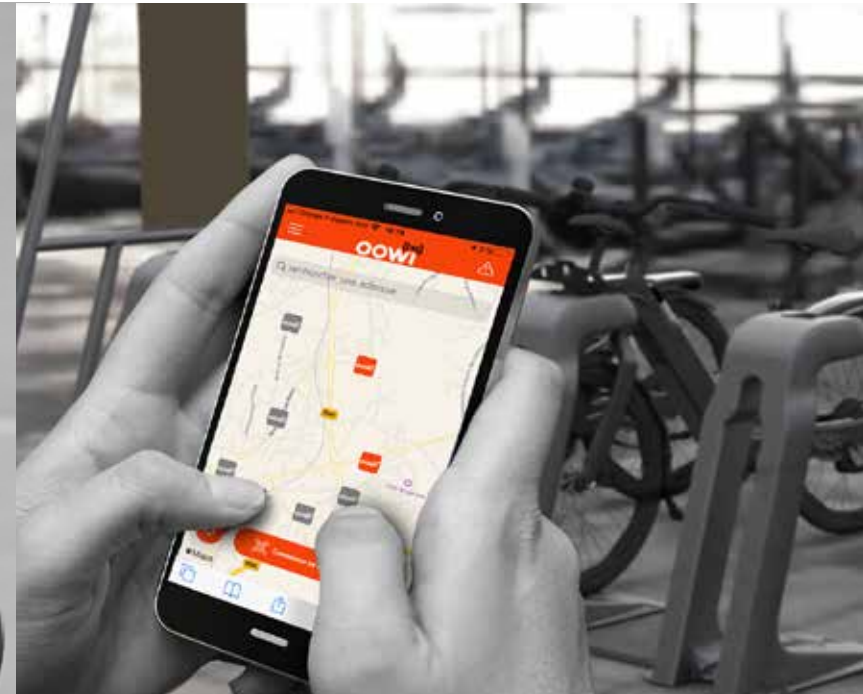
UN OUTIL DE GESTION SUR MESURE

Le back-office est l'outil de pilotage des opérations mis à disposition des gestionnaires de flottes et permet de configurer la solution (création des stations, affectation des vélos, paramétrage des horaires de service, définition des tarifs, interface plateforme de paiement sécurisée...), de suivre l'activité (trajets, signalisations utilisateurs, flux vélos, état des stations...), de visualiser les vélos en temps réel. Il permet également de réaliser des actions à distance (débloquer vélo, déclenchement alarme...) et d'extraire des données statistiques (tableau de bord, export de fichier).

Des API sont proposées pour des intégrations plus personnalisées notamment sur des plateformes de services (via SSO) ou dans d'autres applications natives (via SDK).

L'ASSOCIATION PARFAITE ENTRE UN VÉLO ÉLECTRIQUE...

Notre stratégie de relocalisation de la production et de sélection de fournisseurs locaux nous permet de labéliser nos vélos et bornes « Made in France » et ainsi d'assurer à nos clients la provenance des composants et la qualité de fabrication attendue.



...ET UNE BORNE DE RECHARGE

Issue du même aluminium recyclé, la borne a été conçue pour une parfaite adéquation avec le vélo.

À la fois robuste et design, elle permet la recharge et la sécurisation du vélo et s'intègre parfaitement en milieu urbain. Simple à mettre en œuvre, sans génie civil, elle permet de stationner différents types vélos et autres véhicules de micromobilité.



LE CITY ONE, UNE INNOVATION TECHNIQUE SANS PRÉCÉDENT !

Nous avons conçu un vélo électrique unique, pensé pour le partage. L'aluminium utilisé pour la fabrication du cadre et la réalisation locale permettent de limiter l'impact environnemental du vélo et offre un recyclage à l'infini sans aucune perte de propriété.

Côté performance ce cadre monobloc sans soudure apporte de la résistance et de la souplesse tout en procurant un réel confort de pilotage.

Équipé de capteurs et d'un variateur de puissance intelligent (IA), le vélo détecte le relief du parcours et adapte automatiquement la puissance du moteur en garantissant une expérience de conduite sans équivalent. Un pilotage simplifié, automatique et sans effort !



FABRIQUÉ
EN FRANCE



100% RECYCLÉ
100% RECYCLABLE



INNOVATION & DESIGN

Le design joue un rôle crucial dans la promotion et la démocratisation du vélo électrique. Il permet de créer des vélos plus attractifs, ergonomiques et plus faciles à utiliser. Nos vélos partagés n'échappent pas à la règle et se modernisent au fil du temps. Ils s'imposent comme une réelle alternative de transport durable et efficace pour les milieux urbains et péri-urbains. L'innovation permanente permet l'intégration de fonctionnalités nouvelles et utiles avec des composants plus performants et plus écologiques.

- Cadre mixte urbain monobloc
- Aluminium recyclé, 100% recyclable
- Système de sécurisation Secur'inbox® intégré
- Batterie Lithium-ion 36 V-15Ah / 540Wh
- Assistance et régulation de puissance automatiques
- Transmission à chaîne sans vitesse
- Écran LCD intégré à la potence
- Freins hydrauliques avant & arrière
- Traceur GPS intégré
- Protocoles de communication CAN Bus



AU SERVICE DU PARTAGE



Cadre aluminium
100% recyclé, 100% recyclable

GPS intégrés

Batterie Lithium-ion
intégrée - 540Wh



- Borne en aluminium recyclé et 100% recyclable
- Finition peinture époxy traitement anticorrosion / UV / milieu salin
- Fixation au sol avec ancrage béton
- Alimentation 220V - 3kW - 16 A
- Activation charge via détection du vélo



VOUS AVEZ BESOIN D'UNE SOLUTION ?

Vous êtes fabricant, distributeur ou importateur et vous souhaitez proposer vos véhicules électriques en mode partagé ? Nous pouvons les adapter.
N'hésitez pas à nous contacter pour nous poser vos questions ou prendre rendez-vous pour découvrir les solutions B2ebike.

LA SÉCUR'INBOX S'ADAPTE

Conçu et mis au point par B2ebike la Secur'inbox® (système breveté) permet la sécurisation renforcée et la recharge des vélos électriques. Entièrement conçue et fabriquée en France son design soigné, sa taille réduite facilitent l'intégration. Aujourd'hui, notre cellule R&D a développé notre système pour le rendre adaptable à tous types de vélos, cargos, trottinettes et autres véhicules électriques de micromobilité leur donnant ainsi la possibilité d'être partagés.



Siège : 78-80 rue du Bourbonnais 69009 Lyon - Téléphone : 04 78 20 96 52 - contact@b2ebike.com - www.b2ebike.com
Unité d'assemblage : 32 Rue Decomberousse 69100 Villeurbanne